

Fabio Vasarelli

IL TRAMMINO

passato, presente e futuro
della ferrovia del litorale pisano

Introduzione di
Alberto Zampieri



Edizioni ETS

Con il Patrocinio



Provincia di Pisa



Comune di Pisa

In collaborazione con



Associazione degli Amici di Pisa

Progetto grafico: Bernardo Baldassari

Redazione: Chiara Marchi

Copyright 2012

Edizioni ETS

Piazza Carrara, 16-19, I-56126 Pisa

info@edizioniets.com

www.edizioniets.com

Distribuzione

PDE, Via Tevere 54, I-50019 Sesto Fiorentino, [Firenze]

ISBN 978-884673383-2

Indice

Saluti

<i>Andrea Pieroni, Presidente della Provincia di Pisa</i>	7
<i>Marco Filippeschi, Sindaco di Pisa</i>	9

Introduzione

<i>Alberto Zampieri</i>	11
-------------------------	----

1. Il litorale pisano fino alla seconda metà dell'Ottocento

<i>L'evoluzione della costa</i>	15
<i>La nascita di Boccadarno</i>	19
<i>I primi progetti urbanistici</i>	19

2. Il tram a vapore per Boccadarno (1892-1932)

<i>Gli albori della ferrovia a Pisa</i>	23
<i>La linea tranviaria Pisa-Pontedera</i>	24
<i>1892: il tram a vapore arriva a Boccadarno</i>	29
<i>Il tracciato e le caratteristiche della linea per il mare</i>	32
<i>L'incidente del 1922</i>	35
<i>Locomotive a vapore e carrozze</i>	39

3. Il litorale pisano nella prima metà del Novecento

<i>La fabbrica di Boccadarno</i>	41
<i>La bonifica di Tombolo e l'Ente Autonomo Tirrenia</i>	44
<i>1932: nasce Tirrenia</i>	47
<i>La città del cinema</i>	50
<i>Le colonie di Calambrone</i>	52

4. 1932: la nuova ferrovia elettrica Pisa-Calambrone	
<i>Il Consorzio Ferrotramviario Pisa-Livorno</i>	59
<i>La PPC diventa STEFET</i>	63
<i>I progetti e la costruzione della linea</i>	67
<i>I primi anni di esercizio</i>	69
<i>Il tracciato Pisa-Calambrone</i>	71
<i>Le caratteristiche tecniche della linea</i>	79
5. La ferrovia dal 1935 al 1943	
<i>Il completamento fino a Livorno</i>	83
<i>Tracciato e caratteristiche tecniche del tronco Calambrone-Livorno</i>	87
<i>La crisi finanziaria: la STEFET diventa SAIET</i>	93
<i>La definitiva affermazione della ferrovia</i>	96
6. Il periodo bellico	
<i>La devastazione</i>	103
<i>Il sequestro americano della linea</i>	109
<i>Tombolo paradiso nero</i>	111
7. La ferrovia dal 1946 al 1960	
<i>Il lungo dopoguerra</i>	115
<i>La gestione pubblica ACIT</i>	117
<i>Gli anni Cinquanta: ammodernamento o chiusura?</i>	124
<i>La fine dell'esercizio</i>	127
8. La ferrovia e il litorale dal 1960 a oggi	
<i>Le proteste e l'abbandono della linea</i>	137
<i>I tentativi di ripristino della ferrovia</i>	143
<i>Il litorale oggi: il porto, le colonie, i progetti edilizi</i>	146
<i>Il trammino è ancora un tema attuale</i>	149

9. Un viaggio iconografico da Pisa a Livorno tra passato e presente	
<i>Il tracciato urbano di Pisa</i>	155
<i>Da Pisa a San Piero a Grado</i>	160
<i>Da San Piero a Grado a Boccadarno</i>	163
<i>Da Boccadarno a Marina di Pisa</i>	166
<i>Da Marina di Pisa a Tirrenia</i>	170
<i>Da Tirrenia a Calambrone</i>	173
<i>Da Calambrone a Livorno</i>	176
10. Le stazioni e i fabbricati della ferrovia	
<i>Pisa Sant'Antonio</i>	181
<i>Scalo Industriale</i>	183
<i>San Piero a Grado</i>	184
<i>Boccadarno</i>	185
<i>Marina di Pisa</i>	187
<i>Tirrenia</i>	191
<i>Calambrone</i>	192
<i>Barriera Garibaldi</i>	195
<i>Livorno Accademia Navale</i>	195
<i>Case Cantoniere</i>	196
<i>Altri fabbricati</i>	199
11. Il materiale rotabile della ferrovia	
<i>Il materiale rotabile di prima dotazione</i>	203
<i>Il materiale rotabile supplementare fino al 1960</i>	207
<i>Vicende dei rotabili della ferrovia Pisa-Tirrenia-Livorno dopo il 1960</i>	211
<i>L'angolo del modellismo ferroviario</i>	212
12. Alfredo Bargagna, l'ultimo capostazione	
<i>Intervista con Alfredo Bargagna</i>	215
Glossario	221
Bibliografia essenziale	225
Ringraziamenti	227