



# NOTIZIARIO della MARINA

Anno LXX - Gennaio 2024 - € 5,00

Inaugurato il Polo Nazionale  
della Subacquea

Nave Vulcano  
in missione umanitaria

Il Pilastro operativo  
della Marina



**Il Notiziario della Marina**  
fondato nel 1954

**Testata giornalistica**  
registrazione al tribunale di Roma n.396/1985 dell'8 agosto 1985



**Proprietà:** Ministero della Difesa  
**Editore:** Difesa Servizi S.p.A.  
Marina Militare

Ufficio Pubblica Informazione e Comunicazione

**Direttore Responsabile**  
Alessandro BUSONERO

**Redazione, grafica, impaginazione, abbonamenti**  
Antonello D'AVENIA, Pasquale PRINZIVALLI

**Direzione e Redazione**  
Marina Militare - Ufficio Pubblica Informazione e Comunicazione - Notiziario della Marina - piazza della Marina, 4 - 00196 Roma  
Direttore: tel. 06.3680.5556  
Mail: [notiziario.marina@gmail.com](mailto:notiziario.marina@gmail.com)  
Partita iva: 02135411003

#### Come collaborare

La collaborazione è aperta a tutti, gli elaborati, inediti ed esenti da vincoli editoriali, esprimono le opinioni personali dell'autore, che ne assume la responsabilità.

La Direzione si riserva il diritto di dare agli articoli il taglio editoriale ritenuto più opportuno.

Gli articoli, concordati con il Direttore, dovranno essere corredati di foto ad alta risoluzione con didascalie esplicative.

L'accoglimento degli articoli o proposte di collaborazione non impegnano la Direzione alla pubblicazione nè alla retribuzione.

© Tutti i diritti sono riservati. Testi e foto non possono essere riprodotti senza l'autorizzazione del Direttore.

#### Informazioni e abbonamenti

Le modalità di sottoscrizione sono:

- versamento di € 20,00 con bollettino postale  
CCP 001028881603 oppure

- bonifico bancario - codice IBAN  
IT26G0760103200001028881603

intestati a Difesa Servizi s.p.a. con la causale:  
abbonamento al Notiziario della Marina.

Effettuato il pagamento è necessario inviare copia via mail a:  
[notiziario.marina@gmail.com](mailto:notiziario.marina@gmail.com)

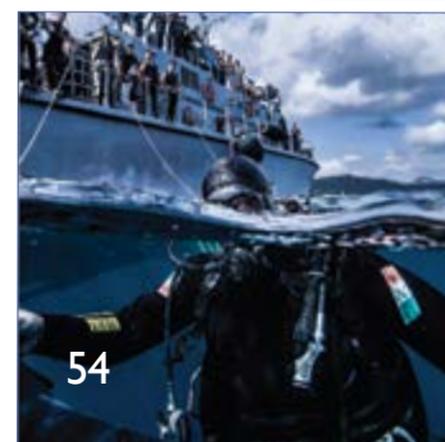
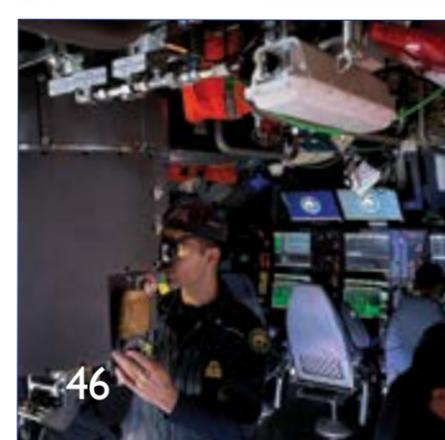
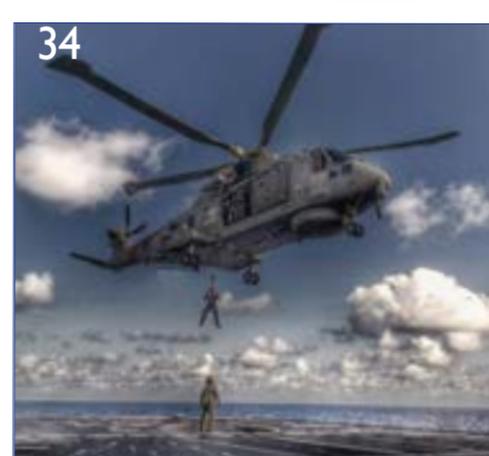
con i dati completi (nome, cognome, indirizzo, telefono, codice fiscale ed email).

**Stampa:** Fotolito Moggio srl,  
Villa Adriana - Tivoli



**chiuso in redazione:**  
19 gennaio 2024

[marina.difesa.it](http://marina.difesa.it)



#### PRIMA DI COPERTINA

Un'immersione di addestramento per i palombari del Comando Subacquei ed Incursori in ambienti estremi sotto la superficie del lago ghiacciato di Anterselva (Bolzano)  
foto: Massimo Sestini



## Sommario

### Gennaio 2024

- 2 **L'editoriale** di Alessandro Busonero
- 6 **Impossibile non comunicare** di Jacopo Rollo
- 8 **Nave Vulcano in missione umanitaria** di Lorenzo Bonicelli Della Vite
- 12 **Comando in Capo della Squadra Navale** di Alessandro Busonero
- 18 **Prima Divisione Navale** di Salvatore d'Olivio
- 22 **Seconda Divisione Navale** di Alessandro Pianese
- 26 **Terza Divisione navale** di Federica Rizzo
- 30 **Quarta Divisione Navale** di Dario Mazzone
- 34 **Comando Forze Aeree** di Valeria Cucci
- 38 **Comando delle Forze di Contromisure Mine** di Maurizio Poddi
- 42 **Comando delle Forze Anfibia** di Rocco Castorina
- 46 **Comando Sommergibili** di Fabiano Cardillo
- 50 **C4S** di Francesco Laghezza
- 54 **Polo Nazionale della Dimensione Subacquea** di Panfilo Del Beato Corvi
- 56 **Vespucci e Palinuro** di Cristiano Bettini
- 58 **Vespucci e supporto campagne** di Alessandro Busonero
- 62 **Italo Calvino e il mare** di Marilea Laviola
- 64 **Consigli di lettura: "Scafi classici a vela"**

## “Scafi classici a vela - Il design per chi naviga”

di Alessandro Busonero

Dalle pagine del Notiziario della Marina incontriamo l'ammiraglio Cristiano Bettini in un altro libro che non può mancare nella biblioteca di chi ama il mare.

Un libro che raccoglie informazioni preziose per chi vive la vela e vuole approfondire il tema specifico. “Scafi classici a vela - Il design per chi naviga” questo il titolo di questa vera e propria opera. Il lettore si deve preparare ad una *full immersion* nel mondo delle costruzioni delle imbarcazioni.

Le pagine del libro, ricche di dettagli e approfondimenti fanno comprendere, ad esempio, come ogni progetto mira a soddisfare

requisiti d'idrodinamicità, bilanciamento, abitabilità, governabilità e velocità.

Nulla è lasciato al caso: in mare, sono l'equilibrio dinamico sotto vela e la tenuta in tutte le andature le qualità principali di ogni imbarcazione da diporto per l'altura. Il lungo esame nel testo delle appendici immerse dello scafo, evidenzia come non esista uno scafo ideale per tutti ma ciascun progetto vada pensato per l'uso che sarà fatto della barca, le prevedibili andature prevalenti, la sua velocità potenziale finanche i mari in cui se ne prevede l'uso. Molte le schede tecniche delle più belle imbarcazioni della Marina Militare, tra queste il Sagittario e Chaplin del progettista Carlo Sciarrelli che, grazie alla sua grande professionalità, ha “firmato” circa 140 barche a vela in quarant'anni di attività. La parola all'autore.

**Il lettore trova nel testo molti approfondimenti tecnici e particolari che raramente può trovare concentrati in un solo libro: Come e perché nasce l'idea di scrivere questo libro?**

Il testo è dedicato agli scafi ed alle carene degli yacht classici; quando si insegna ad andare a vela l'insegnamento si concentra principalmente sulle vele e l'attrezzatura per la gestione del sistema propulsivo eolico, trascurando le caratteristiche e le prestazioni degli scafi, tutti diversi tra loro e con potenzialità molto differenti e vincolanti, che nascono dalla destinazione d'uso della barca, ancor prima della velatura.

**Questo libro è solo per esperti velici oppure può essere un primo importante passo per entrare nel mondo della vela con delle solide basi?**

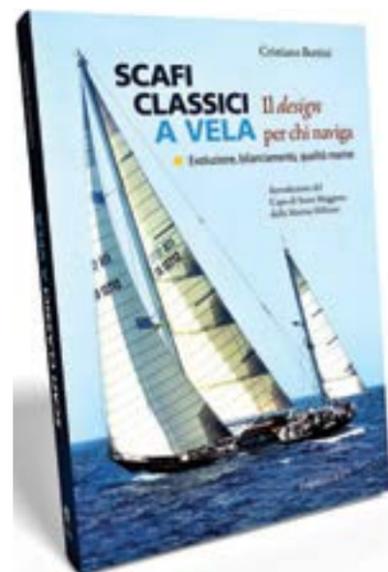
Il libro nasce proprio con l'intento di avvicinare il lettore alla conoscenza dei fondamenti del design di scafi, carene e pinne di deriva, con un background basilico, accompagnando il lettore dalla geometria delle onde a quella degli scafi e della loro evoluzione, per passare alla creazione delle forme, al bilanciamento, fino all'esame di scafi modello per l'altura ed alle loro principali caratteristiche di stabilità e marinità.

**Il design è il primo indicatore della qualità di un progetto. La scelta non è facile, ma c'è, nella sua vasta esperienza, un progetto che ogni appassionato di vela dovrebbe tenere ben presente?**

La prima risposta da ricercare riguarda la finalità cui la barca è destinata, che è il tema di sviluppo iniziale del design. Non esiste dunque una barca ideale per ogni esigenza; esistono tuttavia indicatori e parametri caratteristici dedotti da centinaia di progetti dei migliori designer, che descrivono, che garantiscono le qualità essenziali per scafi adatti alla vela d'altura in sicurezza.

**Tra gli yacht classici molti sono diventati modelli identificativi di un determinato periodo storico. Quale differenza fondamentale caratterizza vecchi e nuovi progetti?**

Gli yacht fino agli anni '40 del '900, avevano avuto un'evoluzione basata su dislocamenti medio-pesanti e chiglie lunghe o semi-lunghe, che hanno comunque ancora grandi pregi. Lo sviluppo di carene e derivate alari nate dagli studi aeronautici, ha completamente cambiato la progettazione del dopoguerra ed oggi è dominante, indipendentemente dall'uso dei foils. La fluidodinamica governa oggi il design.



**Autore: Cristiano Bettini**

**Editore: ETS**

**Lingua: italiano**

**Anno di pubblicazione: 2022**

**Copertina: broccia**

**Numero di pagine: 460 pagine**

**Prezzo: € 38**

# SPACE IS CLOSER



### LEADER NELLA PROPULSIONE SPAZIALE, A LIVELLO INTERNAZIONALE

Avio è un gruppo internazionale leader nella realizzazione e nello sviluppo di lanciatori spaziali e sistemi di propulsione solida e liquida per il trasporto spaziale. L'esperienza e il know-how acquisiti nel corso degli oltre 50 anni di attività consentono ad Avio di primeggiare nel campo dei lanciatori spaziali, della propulsione spaziale a solido, a liquido e criogenica, nonché nella propulsione tattica. Avio è presente in Italia, Francia e Guyana Francese con 5 stabilimenti ed impiega circa 1.200 persone altamente qualificate, di cui il 30% circa impegnate in attività di ricerca e sviluppo. Avio opera in qualità di prime contractor per il programma Vega e di subcontractor per il programma Ariane, entrambi finanziati dalla European Space Agency (ESA), permettendo all'Italia di essere presente nel ristretto numero di paesi al mondo in grado di produrre un vettore spaziale completo.



# PNS

POLO NAZIONALE  
DELLA DIMENSIONE  
SUBACQUEA 