

Fabrizio D'Errico - Maurizio Dalla Casa

Oltre il ragionevole dubbio

*Prove scientifiche per il tracciamento
delle responsabilità negli incidenti
e disastri industriali*



Edizioni ETS



www.edizioniets.com

© Copyright 2012

EDIZIONI ETS

Piazza Carrara, 16-19, I-56126 Pisa

info@edizioniets.com

www.edizioniets.com

Distribuzione

PDE, Via Tevere 54, I-50019 Sesto Fiorentino [Firenze]

ISBN 978-884673370-2

Indice

Introduzione	11
--------------	----

PARTE PRIMA

Sul ragionamento giudiziale e probatorio nell'ambito di incidenti industriali

Capitolo 1

Elementi di base per il ragionamento probatorio in ambito di incidenti industriali	21
Prefazione	21
L'idea di dimostrazione e le tre forme di ragionamento	25
Cosa si intende per metodo scientifico?	34
Sul dibattito circa la fallibilità o falsificabilità del metodo scientifico	37
Il metodo scientifico applicato alla ricostruzione degli incidenti: primi fondamenti del carattere scientifico della prova	42
Conclusioni	48

Capitolo 2

Introduzione al ragionamento giudiziale in ambito penale	51
L'analisi quadripartita del reato	51
Il rapporto di causalità nel diritto penale	53
Le tre teorie sulla causalità giudiziale: condizionalistica, adeguata ed umana	54
La causalità nei reati omissivi	59
La fonte dell'obbligo di garanzia	65
L'adesione da parte del legislatore italiano alla teoria condizionalistica	68
Conclusioni	71

Capitolo 3

Teoria condizionalistica, causalità e leggi scientifiche	75
Sussunzione del caso concreto sotto le leggi scientifiche	76
Rapporto di causalità e sequenze di eventi accidentali	81
Le teorie della causalità in ambito filosofico e scientifico	83
Il concetto di causa come condizione necessaria o sufficiente	88
La causalità in ambito scientifico	91
Conclusioni	102

Capitolo 4

La SEA di primo livello	105
Il metodo della Sequenza degli Eventi o SEA di primo livello	106
Limiti della SEA di primo livello	110
Conclusioni	117

PARTE SECONDA

Dalla costruzione della prova scientifica
al tracciamento delle responsabilità

Capitolo 5

L'analisi degli incidenti con approccio multilivello: gli incidenti organizzativi	123
Introduzione	123
I tre modelli di incidenti organizzativi	126
Il modello di incidente organizzativo applicato alle collisioni tra aerei per invasione di pista	130
I tre livelli di fallimenti dell'incidente di Linate	138
Conclusioni	141

Capitolo 6

L'analisi SEA multilivello per il tracciamento delle responsabilità penali negli incidenti organizzativi	145
La SEA multilivello applicata agli incidenti organizzativi	145
Un'applicazione pratica: il caso dell'incidente di Tenerife	148
Cenni sull'origine della Sequenza degli Eventi	151
Conclusioni	156

Capitolo 7

I periti e i consulenti tecnici nei procedimenti civili e penali	159
L'esperto	159
Il procedimento civile e i tecnici esperti	161
L'accertamento tecnico preventivo	163
Il procedimento penale e i tecnici esperti	164
L'incidente probatorio	167
Il quesito peritale	168
La relazione peritale	172
Alcuni errori dei periti e dei consulenti	174
Quale perito o consulente scegliere per un sinistro?	181
Failure Analysis e Ingegneria Forense	182

Edizioni ETS
Piazza Carrara, 16-19, I-56126 Pisa
info@edizioniets.com - www.edizioniets.com
Finito di stampare nel mese di dicembre 2012